



FICHE TECHNIQUE 

Modèle: F130 AETX LAN B

Moteur hors-bord



CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

Moteur hors-bord parfaitement adapté à l'embarcation Corsar 730TW:

- Moteur 4 temps
- déplacement F130A 1832
- Poids F130A (Kg) 177
- Nombre de cylindres 4
- Plage de fonctionnement à pleine puissance 5300 - 6300 tr / min
- Système d'admission à essence EFI
- F130 A Démarrage électrique
- Rapport de transmission F 130A 2,15: 1
- Système Trim and Tilt Power Trim & Tilt
- Recharge / Alternateur F130 A 12V - 35 Amp
- Guide et télécommande à distance
- Type de carburant : essence
- Puissance : au moins 150 chevaux
- Mise en route : manuelle et électrique
- Réservoir : séparé, au moins 102 litres de capacité
- Autres accessoires à fournir : 01 bombonne anti-incendie d'au moins 05 litres, 02 jerricanes de secours carburant, 02 bougies de secours, 01 jeu de batterie sèche de qualité supérieure pour démarrage électrique, 01 trousse à outils, 01 Manuel d'utilisation/entretien en français.
- Installation et mise en service sur site de livraison, y compris la fourniture du carburant nécessaire aux essais du moteur : exigées
- Tropicalisé : exigé

Autres Spécifications

Réservoir principale plastique 102 lt monté à proue avec :

- Sonde et indicateur niveau carburant
- Filtre carburant
- Pompe manuelle pour la purge
- Conduites alimentation moteur
- Bouchon
- en acier inoxydable

Deux réservoir carburant de secours 20 lt

Jeu de bougies d'allumage de secours

Système de gouvernance hydraulique pour moteurs >150CV

Deux batteries à sec

Kit complet outillage

Un extincteur

Les nouvelles technologies de combustion de Yamaha rendent ce moteur hors-bord F130A extraordinairement fiable: avec un excellent rapport poids / puissance, Yamaha renferme dans une structure innovante la garantie et le dynamisme d'un moteur puissant parmi les plus propres et les plus doux du marché.

La configuration du moteur 4 cylindres en ligne avec la conception DACT, 4 temps, 16 soupapes, 1832 cm³ et le système d'allumage TCI assure des performances fiables et une cohérence maximale. De plus, la forme légère et compacte fait de ce moteur un moteur idéal pour le repowering des bateaux. En option, la fonction Y-COP (Yamaha Customer Outboard Protection) est disponible qui vous permet de verrouiller et de déverrouiller le moteur avec un simple bouton, empêchant le moteur hors-bord d'être utilisé pour des sorties non autorisées.

Le F130 est compatible avec le système d'instrumentation du système de réseau numérique de Yamaha, fournissant les informations nécessaires pour optimiser les performances et l'efficacité du moteur.

Avec un régime de ralenti réglable, il suffit de sélectionner et de régler les vitesses les plus basses (entre 600 et 1000) par incréments de 50 tr / min, le contrôle de la vitesse ne sera pas plus facile que jamais.

L'alternateur haute puissance de 35 A est standard sur le F130, assurant une puissance de démarrage maximale du moteur, même après de longues périodes à bas régime ou lors de l'utilisation de plusieurs accessoires.

Yamaha F130 Tige longue, démarrage électrique à levier unique avec trim électrique.



ESSE3 srl, Via Garibaldi 30
14022 Castelnuovo D.B. (AT)
Tel +39 011 99 27 706
Fax +39 011 99 27 506
e-mail esse3@chierinet.it
web: www.esse3.dreamgest.com

